

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>v</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Tujuan Magang.....	3
1.2.1 Tujuan Umum .....	3
1.2.2 Tujuan Khusus.....	3
1.3 Manfaat Magang .....	4
1.3.1 Manfaat Untuk Mahasiswa.....	4
1.3.2 Manfaat Untuk Perusahaan PT. ADHI PERSADA GEDUNG.....	4
1.3.3 Manfaat Untuk Fakultas .....	4
<b>BAB II KERANGKA TEORI DAN KONSEP.....</b>	<b>5</b>
2.1 Kerangka Teori .....	5
2.1.1 Pengertian <i>Safety Induction</i> .....	5
2.1.2 Manfaat <i>Safety Induction</i> .....	5
2.1.3 Tujuan <i>Safety Induction</i> .....	6
2.1.4 Landasan Hukum <i>Safety Induction</i> .....	6
2.1.4 Pengertian Kecelakaan Kerja .....	6
2.1.4.1 Pencegahan Kecelakaan kerja.....	7
2.1.4.2 Faktor-Faktor yang mempengaruhi Terjadinya Kecelakaan.....	10
2.1.4.3 Akibat atau Dampak Kecelakaan Kerja.....	11
2.1.5 Pengertian Proyek K3 Kontruksi.....	12
2.1.6 Pengertian Bahaya.....	13
2.1.7 Pengertian Resiko.....	13
2.2 Kerangka Konsep.....	14
<b>BAB III PROSES MAGANG.....</b>	<b>15</b>
3.1 Persiapan Magang.....	15
3.2 Jadwal Kegiatan Magang.....	16
3.3 Metode Pelaksanaan .....	16

3.4 Pelaksanaan Magang .....	16
<b>BAB IV HASIL MAGANG .....</b>	<b>18</b>
4.1 Gambaran Umum Perusahaan .....	18
4.1.1 Sejarah PT. ADHI PERSADA GEDUNG .....	18
4.1.2 VISI dan MISI PT. ADHI PERSADA GEDUNG .....	19
4.1.3 Nilai-Nilai Perusahaan PT. ADHI PERSADA GEDUNG.....	20
4.1.4 Sasaran, Kebijakan Mutu dan K3L di PT. ADHI PERSADA GEDUNG .....	20
4.1.4.1 Sasaran Mutu dan K3L di PT. ADHI PERSADA GEDUNG .....	20
4.1.4.2 Kebijakan Mutu dan K3L di PT. ADHI PERSADA GEDUNG .....	20
4.1.5 Struktur Organisasi PT. ADHI PERSADA GEDUNG .....	21
4.2 Gambaran HSE di PT. ADHI PERSADA GEDUNG Proyek Stasiun LRT Kampung Rambutan .....	21
4.2.1 Gambaran HSE di PT. ADHI PERSADA GEDUNG Proyek Stasiun LRT Kampung Rambutan.....	21
4.2.2 Peran HSE Officer PT. ADHI PERSADA GEDUNG Proyek Stasiun LRT Kampung Rambutan.....	22
4.3 Gambaran <i>Input Safety Induction</i> PT. ADHI PERSADA GEDUNG Proyek Stasiun LRT Kampung Rambutan .....	22
4.3.1 Sumber Daya Manusia .....	22
4.3.2 Material (Sarana dan Prasarana) .....	23
4.3.3 Method (Kebijakan dan SOP) .....	24
4.4 Gambaran <i>Proses Safety Induction</i> PT. ADHI PERSADA GEDUNG Proyek Stasiun LRT Kampung Rambutan .....	25
4.4.1 Perencanaan Program <i>Safety Induction</i> .....	25
4.4.2 Pelaksanaan Program <i>Safety Induction</i> .....	26
4.4.3 Evaluasi Program <i>Safety Induction</i> .....	26
4.5 Gambaran <i>Output Safety Induction</i> PT. ADHI PERSADA GEDUNG Proyek Stasiun LRT Kampung Rambutan .....	26
<b>BAB V PEMBAHASAN .....</b>	<b>28</b>
5.1 Gambaran <i>Input Safety Induction</i> PT. ADHI PERSADA GEDUNG Proyek Stasiun LRT Kampung Rambutan	

5.1.1 Sumber Daya Manusia .....	28
5.1.2 Material (Sarana dan Prasarana) .....	29
5.1.3 Method (Kebijakan dan SOP) .....	31
5.2 Gambaran <i>Proses Safety Induction</i> PT. ADHI PERSADA GEDUNG	
Proyek Stasiun LRT Kampung Rambutan .....	32
5.2.1 Perencanaan Program <i>Safety Induction</i> .....	32
5.2.2 Pelaksanaan Program <i>Safety Induction</i> .....	33
5.2.3 Evaluasi Program <i>Safety Induction</i> .....	33
5.3 Gambaran <i>Output Safety Induction</i> PT. ADHI PERSADA GEDUNG	
Proyek Stasiun LRT Kampung Rambutan .....	34
<b>BAB VI KESIMPULAN dan SARAN</b> .....	<b>36</b>
6.1 kesimpulan.....	36
6.2 Saran .....	37
<b>DAFTAR PUSTAKA</b> .....	<b>38</b>
<b>LAMPIRAN</b> .....	<b>40</b>